

たのしかた ツーリング Vol. 9.2 10月9日

たのしかた ツーリング Vol. 9.2

ツーリングはやはり2輪に限る。

悪魔のひそむ
コンビニP.
今回は團郎忍者
転倒！
ZXRのタイヤ不明？
業界初、5台で合計
音速突破！！
初体験
又も！よく止まった！ZXR

今回も秋
今度も
2代目ZXR
ヘルシキラー
1. 転倒直前！！
2. ガス欠直前！！
3. 木の枝がささった！！

たのしかた ツーリング Vol. 9.2号
1994. 10月発行

発行 Levent 機関紙(双誌)委員会
印刷 G&G P&R 埼玉事業所 コヒニメン
文責 毎回言っているが、文責なしを知らるか？
著作権と何も無いから、それなりにやって下さい。

価格 普通(税、送料込) ¥1,386,208,520⁰⁰
会員() ¥1,000,000⁰⁰
実流通価 — ¥0⁰⁰

ニュース ぼしゅー
うそで本当で、何でも情報を下さい。

和記事 即採用！ 投稿料3%

10月22日 AM 8:30. 集合地点

しかし全員集合しない。
大人だし、白河へ直行したのか？「行っちゃえ」とスタート
何とか雲りの空は、少し小雨に...

上河内、既に9:50。10:00 白河は不可能。
でも極力、早く行きたい！白河集合地点をまたせたくない！
上河内→白河。先行隊が結成されて、いそスタート。
メンバーは、ドカテ。(171P-1)、GSXR1100R(7-7)、
900忍者(最高速、~~100~~、~~100~~)、ZXR(7-7)。
上河内を出て10~15Km. 急に周囲がすまじあいで...
やけにメーターが振れるな...とメーター目とやる。何とぬわん
5台が密集編隊のまま、200Km/h
で走行していた！白河まで早いと速いと、一気に到着！

白河の毎度、例のコンビニ。 車登場
何と、蓮田に來なかつたメンバーが、雨だから...
・マシンガン、おまたせ、まきん、ジャコウ、
この4人が 裏切ったのだ！

ま...いっ、か、て息を吐いて直にスタート。と思いきや、
ガッちゃ！ け、最高速早野が弟から取つて来た忍者が
1年前のヘルシキラーと全同様に立ちゴケ！
弟は俺の車をZXRとマシンだから、このさうした後ねよ。と涼しい
顔で、大した事と無く、木としたものの、ちよと後悔？
息を吐いて直にスタート!!!

雨は更に強くな、峠道へ！

工事中、ドロぬかるみ！先頭の四輪と、
アップと無くて悪魔のコース。あと数分で普通の道へ！
この油断の瞬間、2番手ZXR 250のタイヤが、
グリップを失った。何かブレーキを回復するの、車体は
ガードレールへ一直線。あ、ぶね、何と死に生じた。
雨き上がり、よく見るとみんな、きたねーバイク、ドド。
と、とせよ ZXR が STOP。

何と、ZXR、ガス欠で STOP。
更に見れば、ZXRのエンジンに木の枝がささってる！
この、コケ未遂、ガス欠、木の枝ささり。
これはヘルシキラーの再来か、オメシのはじまりか？

蓮田氏のコードネームぼしゅー
EX、ヘルシキラーII、オメン、etc. etc.
さて、リザンダタンで事無きを得た蓮田氏。何かGSへ到着。
みんな、少しガリオンを入れただけで、現車しちゃった。
そして、GSと名りのマシンで履きをたべていそ出発。と...
うらから黄色いセーターラインを無視してカッパ
1台のマシン。何と舶来BMWである！
何とミラクルなジャコウ。と、履きがもう少し長かつた
有り得ない、本当にミラクルな出来事。

ゴールドライン!

これはもう、人パーバトルの世界。520円の右料バトルフィールドは、一気に終わってしまった。
現着直前、宿の近くでギョウリと合流。

→宿の前、とでと言おうか……

かくして、熱い走りの1日は終わった。

又々、ジェット W TIME. 初の高速体験をした加藤化(インテグでの初の高速体験です!)とインストラクター役の~~加藤~~と現着。

部屋で休む人。混浴を求めて温泉へ行く人。

みんなを哀切って車に乗ったから、どっしりと2輪に乗りたくて、シングルチェーンをかりて走る人(注:モトモト~~ホ~~ホ~~コ~~の2名は、元来、4輪で参加となっており、哀切りではない。)洗車する人。ポンクを直す人。(つなぎ~~の~~ZZRのリアタイヤには、何とφ4程度の長さ60~70mmのピンがくっついてたのだ! ポンクで修理!!!)

しかし、既にスリッパサインが出かけており、後に前後両方を発注する事になってしまった。(set 6万円はたてよ)

(参考: 1日の通勤、約10kmとして、1日の通勤で7ヶ月は80万円の手入った事になる。たか〜)

夜、三酒の買出し。出発直前、爆烈~~の~~のTel. 酒屋の前でのまちあわせ。

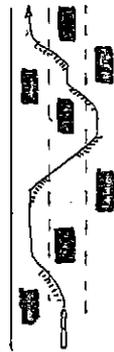
かくしてメンバー全員集合完了。
大宴会のスタートだ。

2日目. ヒロカの晴れ. 副課長 念願の喜物アラマに食って. 高速で一気に帰路に!

速いのは、爆烈~~の~~ 3車線の流れを讀んでほぼ

150km/hの定速で、の様なラインを取ってヒヨヒヨと前へ前へと出ていく……

(ついて行くのは大変でした!)



今回コケたのは、行き、スリぬぐ時の車のとび出しをくさったのなき

→ 図の様にとつせんのとび出し、完全に当たった!と思う程接近したけど、何とかセーフ!!

こわかった〜?

スリぬぐは、バウシングに限らなせ!

(帰りはバルブがイッちゃうか?と思う程バシバシのバウシングの嵐だったぜ!)

行方不明 本氏

別、佐野でのまちあわせ、しかし本氏がこない! 来ぬは音でわかるのに、まっさか、しかし、しかし……
24日、本氏に問合せの所、荒滞なので、矢板でおりた!
心配してまってる本氏、体調悪そうだった、CBR調子悪うなど、色々ウツサが……(本人談、今回高速で乗った) 変なウツサ出すなよな〜

あきれたジジイ. 伊予〜 本とマイン. 野と峠口.

別りの佐野での話し、伊予〜 本とマイン、野と峠口。マインのマインを指すジジイに、自満げにカーボンのマイン、と言うてあ〜。カーボン、15万ね! ぶ〜ん、とジジイ、さすがの伊予〜とマイン、更に、な〜んだ、200km/h出した事無いのか??

俺なんて200キロで流してるもん!! じゃ……と、青と白の1980年のビニールのカーボンを着て、おそろいで自分のドカに乗るジジイ、同アセン!! 教後~~の~~もあななしてはいるのか?

今回のうんちく. フルブレーキ.

試験場では4本が4前ブレーキだが、本にこれだけの? 確かに、もしも、でも、コントロールが効く、とは言わず、パニックブレーキで、ちゃんとコントロール出来るの? 特にフロント2ディスクのバイクを、さ3ジャックナイフになっちゃうよ! と言うゆえで、~~本~~の提案は、2本がけ!!

何人の握力との相談ではあるが、4本が4ではかえってアツナイ、3本、2本、又は1本、とにかく、オモいきて握って、叩くするしかないのか、そのギリギリの状態になる様なゆびの本数を決めるのだ! 本に4本指す(すべり)をコントロールするのは、突発的な事態を冷静に見えらるた4の判断力がそなわった時でいい。

お、俺の場合、右の人さし指は、ブレーキマスタ、左のブレーキは中指、この2本のバランスで、ABS同様の、握力の変化と対応しようぞ! みんなも、もしも、右の人さし指のフルブレーキを練習しようぞ!

TOPICS

1. ~~本~~のZZR廃車事故. やつがたづく. 80万査定、7:3過失. →56万円. 弟が20万と5万. にはZZR '95E7R.
2. ~~本~~編氏父上と全(機)と同じケガをした.
3. ~~本~~ZZR 不倒記録 やぶれる! 先日、どうとう左へ! がたがた! 現在、何と補修せず乗れるレベルの傷たてて、よく見ると左からんにキズが!!! 原因は、バランス中のエニスト!?
4. ~~本~~工業と成りの川田氏. 右直事故で大破! まげて、そのあつ
5. ~~本~~アメリ2ド. 気合で乗ってエンジンX(ぼつ) ことかりのミラーサイクルエンジンへ買換. 2-12 800. ことかりのミラーサイクル. ドは、2-12. どうさが長まろ!? まった、うんちくが、このいぢ〜.
6. ~~本~~日ラバー~~の~~バジを分離し、スパーFourに!
7. ~~本~~バインテグを4万円で購入. 今回の7-12が、高速はじけて!