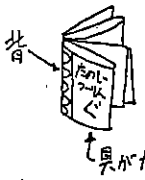
MAKING of たのしい つ〜りんぐ

① 拡げる
② ━━ の所を切る。
③ ┅┅ の所を山折りにする。

④ ▤ の所が背になる様に折る
⑤ 楽しい ツーリング具 の出来上り！



さあ、みなさん、想い出してもらえましたか？
あの、小学校の「えんそくのしおり」を！
そう、はじめは、軽い のり で作られた
ツーリングのしおり。
これが、そう、楽しいツーリングです！

楽しくかった ツーリング Vol 8.2.（'94.6月号）
発行、Levent ツーリング事務局
印刷、OBPPBR 埼玉事業所内、ビックス 7080.
製本、（今回は、ヨロシクなので、みなさんでやって下さい。
やり方は↑に説明してあります。）
免責事項
この機関誌に文責は無い！ みんなが読んで
その物でオモシロイと思ってくれれば それでいい。
内容の尾ひれ背ひれを 考えに入れて
読んで下さい。
定価、3億8千万円。（但し未製本割引 3億74万円）
LeVent メンバー 100万円。（一般流通単価、ただ）

楽しくかった ツーリング ①

'92. 6月号

Vol 8.2

久々の 両日ピーカン めっちゃしあわせ〜

皆、無事ただいま！ 特集号、

News from 薔科、

今回のトピックス。

1. 集合場所にあらわれた、あのハーレーは誰なのか？
2. 今回より参加の NINJA、奈良氏、その相棒は何者？
3. 峠は 2輪 / 4輪、どっちが速いのか？
4. 4輪バギー、やはり[illegible]氏は速かった！
5. GSX-R1100 のリアタイヤにワギが！

あわや大事故!!? ターミネーター[illegible]氏。

6. あわや大事故！その2 よく停まれた！つなぎ[illegible]氏
7. あわや大事故！その3 数カ点であわやの[illegible]氏。
8. すでに**大事故！ZZ-R1100は永遠に！**

おちゴンでしまう最高速 [illegible]氏！

7:45、於、上尾運動公園

直前になって急用の為、参加中止となった天晴[illegible]氏は
見送りの為、集合地点に訪ずれた。
しかし……**誰も居ない！**

もう、みんな 行っちゃったのかな？
いや、そんなはずは…。そうだ、公園の入口はもう1つ。
みんな、あっちに居るのかな？？？ 見てこよう、てくてくてく。
同時刻、ジャパリナイツ[illegible]は、その、もう1つの入口の方に
居た、そして、やはり、誰も居ない！ あっちに居るのかな？
ちょっと見てこよう、てくてくてく。

しかし、しかし、しかし、しかし、しかし、しかし、ばっと。

おっ、[illegible]君だ！ え？ いや彼はLAカスタムだったな。でも
あの人はCBRだ。ちがうかァー。 でも、似てるな〜ァ。
あっ、[illegible]さんだ！ え？ 確か、きのう帰る時はヒゲが無かったのに。
あのハーレーの人はヒゲがこい。じゃ、ちがうかー。でも似てるな〜ァ
と、2人は数れの所をすれちがい。

その後メンバーはゾロゾロと集合！

みんな来た来た。おはよー と集合。そして、2人、
ああ〜、田口君！ 射田さん！ お互いびっ！
射田「ああ、CBR買ったってレベル8に出てたなァ。LAのイメージ変えて」
[illegible]「さっき スレちがいましたよね〜 ぜーんぜん わかんなかった。
どーしたんですか、その**ツケヒゲ、カッコイイですね！**」

忍者の正体は？ コードネーム ぼしゅ〜。

今回900 NINJAで参加の[illegible]氏。
カメラのレンズの向く度に ← の様に
変なポーズばっかり。
一体、奴は何物なのか？
ここに彼のコードネームを**ぼしゅー**します。

ex. 花の忍者。（人差しタバコをさしたPHOTOが多いから。）
くのいち。（オカマみたいなポーズのPHOTOがあるから
女忍者。くのいち。と言う事に……）
花のピュンピュン丸。（人差しタバコをさした忍者だから）
etc.

峠はどっちが速い？

今回 FC3S（サバンナ RX-7）で参加の ワルドワ[illegible]氏と
そのナビとして参加の ナビゲーター[illegible]。
（うーん [illegible]は、とにかく 7（セブン）であった！）
一部市街地の渋滞では 大きく2輪ぐるーぷに オクレを取ったが、
R299〜ぶどう峠〜麦草峠 では ピッタリと 2輪ぐるーぷに くっついて来た。又、2日目は、RX-7特有の エンジンかからず
のトラブルで、2輪グループが10〜20分 先に出たにも関わらず、
R299出口では1〜2分の差。う〜ん、やはり

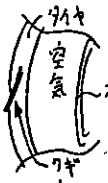
ロータリーの立上りと4輪のコーナーのつっこみ。

RX-7は あなどれないぞ！
（Ps. 1周の高速では、私（つなぎ）は FC3Sのスリップストリームで楽しよう、と ペッタリと ついていったが…。
空力的にすぐれたボディは後方乱流も少なく あまり楽でなかった。）

4輪バギー

第2回のツーリング以来、3年半ぶりの箱根湖、4輪バギー。(先のきょろろん村バギーでも速さを見せた[illegible]氏だが……って、とにかく速いんだよ!)
又、今回も ぶっちぎの早さ。
はじめ、行ったら まだ やって無くって 1回戻ったものの[illegible]氏の説得(?)で、係のオジサン(おにいさん)が、がレージ オープン! 100ccのマニュアルと120ccのオートマ。イタリアーノ[illegible]氏は マニュアルの100に乗って、しきりに オソイ、と言っていたが…
そりゃー トカの トルクの900のパワーにくらべりゃー 100だもん、ねえ。
しかし、あの、前が滑って曲がらないのは、コワイね〜。

GSX-R1100、ギリギリセーフのクギ。



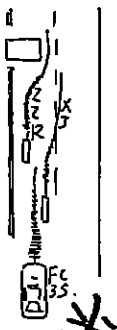
ふぐどう峠を出た所で、ターミネーター1100のリアタイヤに光の点を発見。くぎだ! ほっといてもいいが、帰りの高速がコワイ、ぬいて、もし プシューと来ても や。
しかしながら、なぜか、ちゃんとしたパンク修理KITとCO2ボンベを持参のつなぎ、まずは くぎ、抜いてみィ〜。
しかし、ザンネン、くぎは↖の様にササッており、プシューは無し、クギの抜けたとたん、ホッ、よかったねえ の声にまじって、おしかったァ〜〜 の声も、
しかし、タイヤパンドうとか、CO2ボンベとか、ニッパー、etc.etc.
みんな、よく色々 もって来てるね〜。

ギリギリガス欠

箱根芦ノ湖のGSでガスを入れた[illegible]氏、12ℓのタンクに入ったガスは12.2ℓ! ジャスト ガス欠

よく停まった!

(ジジイ、ババーは、道のまん中で止まる! バカなねこと同じだ!)



R299、信号で切れて(頭がぷっつん(たんじゃないよ)しまった つなぎ[illegible](ZZR1100)と おまたも[illegible](XJ750)ワイルドワ[illegible]と[illegible](FC35)は、ジャマな車が曲がったので、ストレートを100km/hで前のグループをおっかけた、と、駐車場から、何を考えているのか? ジジイの白い車がヘロヘロッと出て来て、こっちを見て、バカなネコみたいに止まってしまった!
この5円の連体、これをぶっ切られて、バイクを突っ込んだのがワイルドワ[illegible]氏である。

必殺、限定解除漁業ブレーキ!

何とかよけたZZR、とたんに無線に入った言葉。
西「[illegible]さん よく止まれましたね、俺、もう突っ込んだと思いましたよ」
佐「そうそう 5円は連体、それでバイク こわしたんですよ。」
?「おしかったな〜〜!」

バカヤロー右折、途中でやめるな!

しかし、これかった…

現地集合の[illegible]、R20をパスして地図で交差点をチェックする人[illegible]氏、前の車はウインカーを出して右折まち、地図をしまいつつ、発進、加速する人[illegible]氏が見た物は!
突然ウインカーを戻し、自分の前に割り込んで来る車。

げげげ、何とかよけた[illegible]氏、しかし…
彼の脳は イカリに ゆいていた、グッバッ。

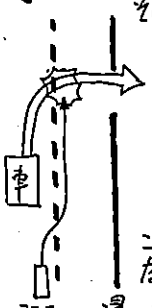
みんな、気をつけよう。

今、神話の運野ZZ-R1100 ZXT10C2

ある日、運野弟氏の駆るZZRは、ルールもマナーも無い4輪車によって、神話と化した。

神にめされる!!!

そして、又、更なる神話は はじまるのか?



その時、運のブラザーは、前を走る車をパスすべく、加速をはじめたが、その時、車は、ウインカーも無く、一気に右折!
そんなスピードからブレーキもふまずに右折するかァ?
なんで ウインカー出さねーんだァー。
曲がる時、目視チェックしなかったのかァ〜?
なにィ〜、それで俺は何を悪くねえってえのか?

怨、怨、怨、怨。

これゃ〜、もし、バイクが来るのを知ってて、コーナーに曲がったなら、下手すれば 殺人罪だぜ。これゃ〜、

怨念。

運のブラザーは 上ザを ケガして入院中!
ZZ-Rは 大破。

今年中に320km/hを出す宣言をした同氏。

これから どーするのか?
1. やはり、ZZR1100、八尾KAWASAKIでC2を買う。
2. やはりZZR1100、でも、94を買う。
3. 同じKAWASAKIでも、今回はZZRじゃなくZX9R。

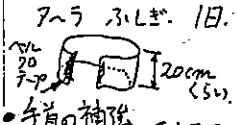
これから 神神は、彼を どの方向に導くのか?

みんな、運の君まで、応援のTelを。

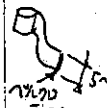
内線76-807だ!

必殺ライテク、峠をへっちゃらスーパーハイテク。

- 腰の補強、
スポーツ店で売ってる腰用のサポーター(3000円くらい)で、腰を強めにキュッと締めつけてみよう。すると…ちょっとくるしい(?)けどアーラ ふしぎ。但、腰をフルに使っても腰に来ない!
→変な事考えんじゃないよ、2輪のバランスは腰で取るんだよ!



- 手首の補強、
モトクロやアメリカンならいざしらず、バットしブリカはニーグリップが甘いと上体が全て手首にかかってコレがキツイんだ。



と言うことで、これをスポーツ店でのバンデージ。¥1000〜1500/1ロ。つまり左右で倍。しかし、弱すぎず、強すぎずで手首をしめてやると、コレが又、あんばいが良い。
※この様な補強グッズを使う事で、ライテクをサポートするのもリッパなライテクなんですヨ!
いつも手首や腰痛でこまってる人、まずはおためしあれ。

今回、彼のより高速に入った時、加速して車を抜こうとするイタリアーノドカティを、更にムリして外から抜きにかかるゼファー1100、イカリのイカリアーノ、いや、イタリアーノ、一気にゼファーをアオリまくり、同ゼファー750で走ってる彼女をおいてけぼり。1100のゼファーを200km/hの世界まで連れていってあげてしまった。本来〜行くまで行くはずのイタリアーノ氏、しかし、とっぜん 目の前に現れる博さんの「あなた、無茶、降って来ねん」(まるで白の悪魔)に、つい、つい スロットルをゆるめてしまった[illegible]氏。
人〜まーいーや、あいつ、200km/hでビビってたから…… ですって。?

今回の会計、	
一泊3200、	×1.03
朝食1500、	計58988円、
計 4700	酒代、計
× 12人	¥8178円、
計 56400	計67166円
±冷蔵庫 870	
計 57270、	

おじさん5000円もらって67円、OOからもらったビール券、etc.
前回までの酒代の余り分etc.
けっきょく、まだ¥8810円のこってます。
次回をみんなでカンパイ!