

バックナンバー

- 1号 90 秋 薔科特集号
- 2号 91 春 白河特集号
- 3号 91 秋 薔科特集号
- 4号 92 春 伊豆望洋特集号
- 5号 92 秋 照月湖特集号

各 50億円
(但し上申書提出にて20円)

(ほしい人は Copy あかます!)

LeVent 機関誌

楽しい 2輪 (tow Rings → touring)
1993. 春の白河 特集号
発行: H5. 4月25日
発行者: 谷山ま田丸 発行所: 会社 COPY (Jメン!)
LeVent 機関誌 発行委員会
価格 1億円 (会員価格 100円 初回価格 100円)

8

93 春

VOL 6

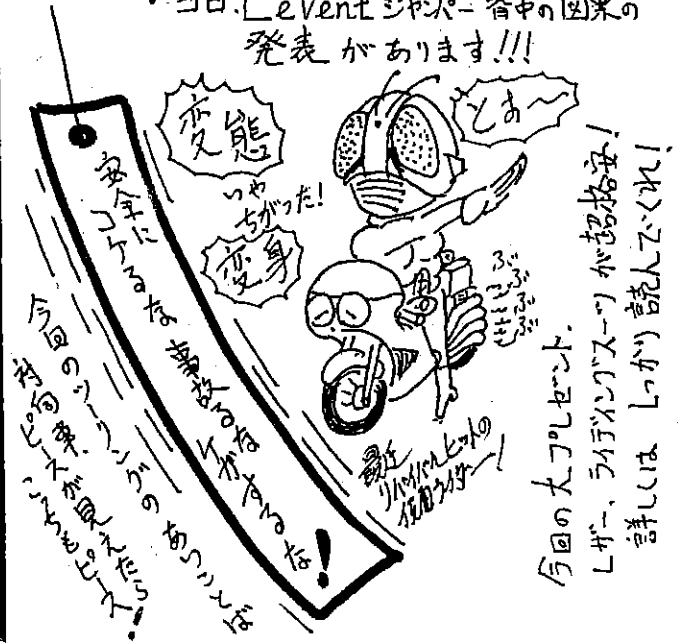
楽しい ツーリング 春の白河 特集号

LeVent 機関誌

特集・久々の白河
ツーリング 5/29~30 に決定!

発表、Rプラン!

当日、LeVent ジャパン 春中の図案の発表があります!!!



これが今回の Rプランだ!!!

Riding わせとさい!

みんな! 昭文社の関東2輪車ツーリングマップを
買って下さい! 1030円です!

- 4/29 朝1 集合: 7:50. CLEAR18R 埼玉事業所.
- 朝2 集合: 8:50. 蓮田 S.A. GS 前.
- (おこは4xよ. 田淵君! 千代おねさんたか5.....)

行 コース

130/131 { 東北自動車道 宇都宮 IC → R119 (川上
病院ツアー有!!?) → 今市署右折 → R121 北上 →
惣怒川温泉

132/133 { 日塩おみじライン → 逆物右折 → R400 →
117/116 { 廣谷左折.
(迷子になっちゃヤだよ. ドロキ (まん.) → みどりの道へ.

118/119 { → 廣谷地左折 → みどりむささぎの道へ →
→ ホルケーノハイウェイ → 那須野子道路 →

白河高原荘!
(買収部隊は酒屋さんへ GO!!)

帰 コース

R289 → 東北自動車 道路 最高速
やるんじやねーぞー!
リアン
いーな!!!

安い! レガリ ライディングスーツ!

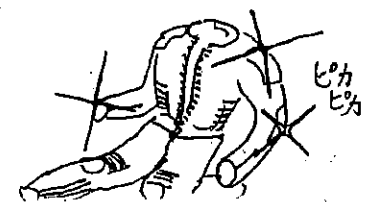
技企、倉田氏発! (ゴドキー4. 田園ほもと)

その昔、同氏が CBR 750 ライダー だったころ、黒のツナギを着ていたらしい。当時、スマートだった(?) 同氏は、レガリと寸法をつめたらしい。

この度、久々に引っぱり出して..... いざ! と、思ったら、単車と同時に身体をグレードUP してしまっただらしく(?) ツナギを脱皮せざるを得なくなった。そこで、このスーツ (エア. インク etc の病気はナシ) (金欠病は?) を着れる人に あげる! との事。

もし出来れば 1万円ぐらいほしい! とは同氏の弁。 (ドカタイのローンにするのよ. ね.....)

本当はおそろいのブーツをサービス! と思ってた。ブーツの方は、同氏の強力な水虫ビールスによりホロボロとの事(?) で、先日、おしも癩キとなった!



当日の持ち物、チェックリスト

- 免許証 車検証 等
- 保険証、薬 等 (ふつかよいの薬)
- 着替え 等
- スペア パーツ 等
 - パンク、キット、エアチャージキット、
 - ツールキット、エアヒューズ、
- カマ、なんてあるといいネ!
- 無線 433.20 F3 でやりましょう!

ツーリングでの おやしそし

1. 高速では

バシと刹を細んでキマよう!

2. 一般道では

ムリな隊列を維持せずに、安全に走ろう!
 極力、無線車の近くを走ろう!
 ドコンパしないようにしよう!

3. 他グループにヒースされたらヒースで応じる事!

4

赤い単車はトラックがお好き!!!?

先日、赤いバリウスをあげつる マイロンおしんが
 が、トラックと勝負した。当然、バリウスのまじ、
 トラックと戦う、と云えば、大冨田龍臣の赤いCBR
 750Fとトラックと勝負しており、(ガードレールとはさまれて
 押さえ込み、当然まじ)、Leventの赤い車は
 トラックと戦う、と云う伝統が生まれるか???!
 NEXT challenger は?

2輪のコーナー中に於けるインストは致命的である!!!

その日、私の前を走る一台の単車、彼は、右コーナーで
 車体を大きく倒し、スロツルを1発ふかそう!!と...
 した時、フスン! インスト!!!
 こらえるライダー、しかし彼は力尽きて、立ちゴケ、
 交差点を曲がろうとする後続の4輪をバツリと
 止めてしまった。起こして、ENG再スタート、しかし.....
 バッテリー上り! スターターが廻らない!
 迷惑モードにおいて来た車のドライバーにブースターケーブル
 でバッテリーを借りた。エンジンスタート!
 いや〜、コケるのって隠せないうつたよネ、
 本人目撃者、車のドライバー、みんな身内でした、
 誰!! 誰!!! たれ??? ん、み、つ、
 確か... 赤いHONDA車だったような気が.....

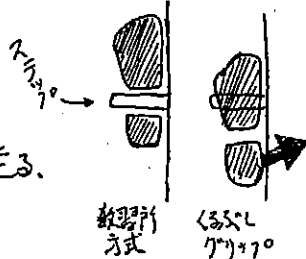
暴走は、しない、させない、ゆるさない。

5

必殺! テクニク

1. 車体を安定させる。

- ニーグリップをしっかりとる。
- くるぶしグリップをしっかりとる。
- リアブレーキを引きずりながら走る。
- チェーンを3張りながら走る。



2. フル ブレーキ

- ENGINEは止めておいてから、最後までクラッチは切らない。
- リアブレーキは 気合が入りすぎると滑るのでそれなりに。
- フロントブレーキは、軽い車体ではロックでアブナイので
 実験の上で、車輪とブレーキ板に合わせる。1本掛〜4本掛で、
 握力を調整の事、(気合入りすぎは単車で空中回転だ!!!)

3. 加速

- スロツルは 極、軽度です。クラッチは握らずに
 シフトを上げてやる(パワーシフトと言う!)

4. 曲がる

- 曲がりたい方を見る! と言いつつ、つり、ガードレール
 が恐くて見せやうと、単車はワウ〜とそっかへ.....

発行! 大型、限定解除の記録!

鴻巣 大2輪、第1コース 田解!

入手希望の方は、技企田(株)宛 (内636)
 連絡下さい。COPY させていただきます。
 又、実際にTRYするネ、1回〜2回左右
 有休 取って試験場までおつきあひます!
 (左〜に上司にはカセとか言っておくか???)

これだけは やめよう! 鴻巣で見た と 素人。

1. スニーカーで受験する奴。
 「誰かに借してとらえん」の試験官の声、やさしい人に
 アツは借りたヤと... 右足バツリ、指2本がや、
 安全確認ナシ、何と完走してしまった(1回目)が、
 コメントは「こらうさま」だけ だって、当然 おちた!
 本当にあった話!
2. 完全にアガった奴。
 「周囲確認よし! スタンドはすいよし、後方よし!
 乗車!!!」そしてそのまま 反対側へがや〜ン、
 気をとり直して、倒れた車体をおこして、どう1回乗車!
 であつてエンジンをかかしてスタートの合図を まつ!!
 (エンジンがかかると、無線機のスイッチが入る)
 「ヤ〜、ハイ、ごらうさま、どと練習に来て下
 さい、エンジン止めて! 次の人で〜せ!!!」
 彼は1回2500円のオ、2499円を一気に
 無くしてしまった..... 南無.....