

当日の持ち物、チェックリスト

- 免許証 車検証 等
- 保険証、薬 等 (ふつかよいの薬)
- 着替え 等
- スペア パーツ 等
 - パンク、キット、エアチャージキット、
 - ツールキット、エアヒューズ、
- カマ、なんてあるといいネ!
- 無線 433.20 F3 でやりましょう!

ツーリングでのおやしきし。

1. 高速では。

バシと刹を細んでキマよう!

2. 一般道では。

ムリな隊列を維持せずに、安全に走ろう!
 極力、無線車の近くを走ろう!
 ドコンパしないようにしよう!

3. 他グループにヒースされたらヒースで応じる事!

4

赤い単車はトラックがお好き!!!?

先日、赤いバリウスをあげつる マイロンおしんが
 が、トラックと勝負した。当然、バリウスのまじ、
 トラックと戦う、と云えば、大冨田龍臣の赤いCBR
 750Fとトラックと勝負しており、(ガードレールとはさまれて
 押さえ込み、当然まじ)、Leventの赤い車は
 トラックと戦う、と云う伝統が生まれるか???!
 NEXT challenger は?

2輪のコーナー中に於けるインストは致命的である!!!

その日、私の前を走る一台の単車、彼は、右コーナーで
 車体を大きく倒し、スロツルを1発ふかそう!!と...
 した時、フスン! インスト!!!
 こらえるライダー、しかし彼は力尽きて、立ちゴケ、
 交差点を曲がろうとする後続の4輪をバツリと
 止めてしまった。起こして、ENG再スタート、しかし.....
 バッテリー上がり! スターターが廻らない!
 迷惑モードにおいて来た車のドライバーにブースターケーブル
 でバッテリーを借り、エンジンスタート!
 いや〜、コケるのって隠せないうつたよネ、
 本人目撃者、車のドライバー、みんな身内でした、
 誰!! 誰!!! たれ??? ん、み、つ、
 確か... 赤いHONDA車だったような気が.....

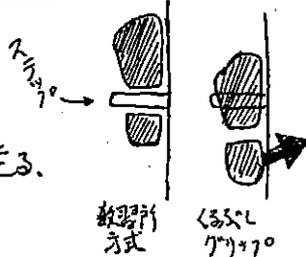
暴走は、しない、させない、ゆるさない。

5

必殺! テクニク

1. 車体を安定させる。

- ニーグリップをしっかりとる。
- くるぶしグリップをしっかりとる。
- リアブレーキを引きずりながら走る。
- チェーンを3張りながら走る。



2. フルブレーキ。

- ENGINEは止めておいて、最後までクラッチは切らない。
- リアブレーキは、気合が入りすぎると滑るのでそれなりに。
- フロントブレーキは、軽い車体ではロックでアブナイので、実験の上で、車輪とブレーキ板に合わせ、1本掛〜4本掛で、握力を調整の事、(気合入りすぎは、単車ごと空中回転だ!!!)

3. 加速

- スロツルは、極、軽、度、だ、し、クラッチは握らずにシフトを上げてやる(パワーシフトと言う!)

4. 曲がる

- 曲がりたいたい方を見る! と言いつつ、つ、ガードレールが恐くて見ちゃうと、単車はワウ〜とそっかへ....

発行! 大型、限定解除の記録!

鴻巣大2輪、第1コース 田解!

入手希望の方は、技企田(株)宛 (内636)
 連絡下さい。COPY させていただきます。
 又、実際にTRYするネ、1回〜2回左右
 有休 取って試験場までおつきあひます!
 (左〜に上司にはカセとか言っておくか???)

これだけは やめよう! 鴻巣で見た と 素人。

1. スニーカーで受験する奴。
 「誰かに借してとらえん」の試験官の声、やさしい人に
 アツは借りたヤと... 右足バツリ、指2本が、
 安全確認ナシ、何と完走してしまった(1回目)が、
 コメントは「こらうさま」だけ だって、当然 おちた!
 本当にあった話!
2. 完全にアガった奴。
 「周囲確認よし! スタンドはすいよし、後方よし!
 乗車!!!」そしてそのまま 反対側へがや〜ン、
 気をとり直して、倒れた車体をおこして、どう1回乗車!
 であつてエンジンをかけてスタートの合図を まつ!!
 (エンジンがかかると、無線機のスイッチが入る)
 「ヤ〜、ハイ、こらうさま、どと練習に来て下
 さい、エンジン止めて! 次の人で〜せ!!!」
 彼は1回2500円のオ、2499円を一気に
 無くしてしまった..... 南無.....