

又々の発行なので 書く事が無くて-----

誰か 話題を供出して下さいな。
ゴた. 買った. 走った. 見た. 何でもOKです。
フライバシーは、それなりに守られる....?

何はともあれ **藝科** ツーリングのしおりで。
又々のツーリングを 楽しみませう。

又、希望があれば 桶川へ行くの
操車技術向上委員会と行きたいと思っ
ます。

Let's go to Tatehina
with
Safety Riding!

たのしいツーリング 1999. 秋. Vol. 12

編集: G&P ツーリングクラブ
LeVent 事務局.

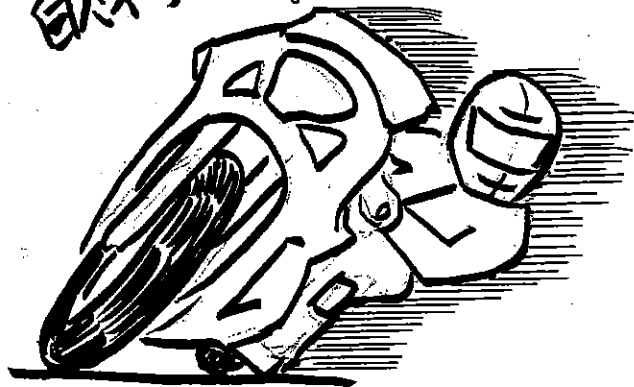
文責: なんてある訳無いじゃない。
尾ぬれ背ぬれ ビロ〜ビロ〜です。
8割はその場で軽く流しちゃって下さい
おねだん. 1234億5678万9900 Cr

又々の.
3年ぶり!!

楽しい ツーリング 復活の Vol. 12 秋号 1999

10/16~17は **藝科** へ行く!!
又々旅行でネタが無いので
最新の旅行特集号だよ!!
白バイマンを 229- しよう!

ここまで出来れば大したもん!
ノンアオンじゃ無いんだよ。



又々のツーリングに行きましょう!!

10月16日(土)~17日(日)

目的地は **藝科!** 東武バス777 藝科です。

部屋を2部屋 Keep 出来ました!
毛か拭き 打扫ですが 楽しく やりましょう!

Riding PLAN.

集合 16日 8:00 AM 集合 (埼玉事業所)

経路 行 戸田 R17 → 大宮 R16 → R254 → 佐久 R141 →
R299 藝科. どのかがかL.S.?

帰 藝科 R299 → R141 → 佐久 上信越道 関越道

あくまで予定. 多少良い案があれば 提案を!

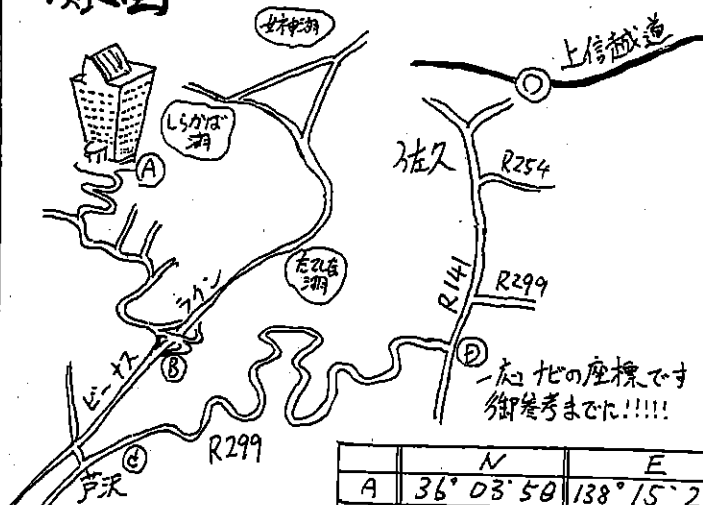
費用. 一泊 約 4000円 + 朝食 約 2000円.
ガソリン代. 高速代 etc.

16日の夜は. 近くの7-11で 食材を買い 2人
宿の部屋で 宴会を!!!

又々のバカ話でもり上げよう!!!

参加表明は. X-ル 76888488 因幡
PD技術 (内50%) まで!!!

略図



	N	E
A	36° 03' 50	138° 15' 23
B	36° 02' 24	138° 15' 04
C	36° 01' 38	138° 13' 53
D	36° 07' 37	138° 28' 25

- ビーナズラインを. JR "ちの" 駅 から "たてしな湖" 方面へ 走る.
- おそい 専用車線の 左カーブの 後. 左カーブを 左へ 入る.
- 道なりに **東武バス777 藝科** の カンバン を 見て 走る.
- 石壁が 二又を 左. 左. 左へ 降りて 右へ. それ 右への ぼろ...
だと思ったけれど...

詳しくは 忘れた! 現地での 場判断 だ!!



三年の空白 何があったのか?

1995年春、望洋近へのツーリング。2日目の大雨。
1年後

1996年、天城高原へのツーリング。

帰り、伊豆スカイライン、とあるコーナーでの事故。

そして、3年半。

誰が言い出したのか、ツーリングに行きたい!

今まで行くか? なんて言いつつ何をせずたつたけど、

えい、今度こそ!!! ちゅうことで

計画してしまいました!!!

私が四輪のヒスにのめつたから、と言うのも理由の一つ。

しかし、二輪も忘れた訳じゃない!!!

何と交通安全指導員なんちのものをGET.

←くわしくは次の頁で!!

これから、又、ツーリングのエエ プラコを立てるので

みなさん風 (Le Vent, フランス語をさし) になって

一緒に走りましょう!

帰りの高速、みんなスピードを叩きよう!

今回、ZZR、CBRXX が参加する?

ニンジャも出て来るのか?

しかし、速いたけ かと見え じゃねーぞ!

スピードを出さない事が安全とは言わないけれど、

いかなる時と安全を気にして努力する。

能動的な安全運転 と言う訳だ!

みんなで人センスな安全運転をしましょう!

交通安全指導員について。

試験は年1回、10月~11月ころ。

鴻州の試験場にて講義と試験。

試験科目は学科、実技、面接の3科目。

実技は車輛持込可!

1本橋10秒、スラロム有。

面接では、.....と教習所は言うけど(こゝまで答えば

合格ラン)。実際は、リアのブレーキを効かせつつ、アクセルを

アッて...と走りの部分まで回答(したの俺がやさしい...)

(で、ちゃんと合格しました)

たぶん...指導員のG.T.U. なのだろう。俺は...

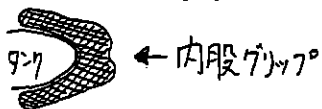
GREAT-TEACHER.....?

最新ライディングテクニック

3年半で開発された今どきのテクニック、を君に伝授しよう。

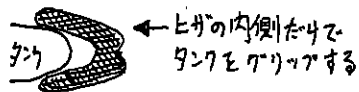
1. 着座、ニーグリップは古い! (内股グリップ)

プラスくるぶしグリップで内スネグリップを!



←内股グリップ

左図の様に、タンクと股の間に
ゲンコツ1個分のスペースをあげ
て、ニーグリップをする。



←ヒザの内側を4で
タンクをグリップする

そして、コレだけではダメ!

2. つま先、ふらふら開きは覚悟でくるぶしグリップを!



←教習所
スタイル

2-1. ステアリング上の位置は5cm程
ウシロ、親指の根元のふくらみの
あたりでステップを踏む。
(これでつま先にバグれはある)



←新スタイル

2-2. ステアリングを軸に、足を少々開く様
にして、くるぶしを車体に押しつける。

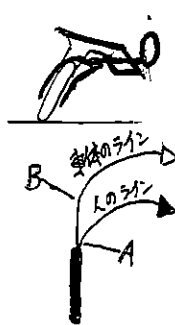
2-3 をすると下図の様にスネの内側で車体をバグ
りホールド出来るでしょう?



で、ヒザから上かフリーになるので
アクティブなライディングが出来る!

旧、内股ニーグリップじゃ、こゝはいかんぜよ!!!

3白バイがわかる カクを入れて曲がる!!



こんな感じで、ピシと曲がる方法だぞ!

下図の→のラインで曲がる。と言う時、A点から
上体をインに倒す。しかし車体はそのまま。

体は→のラインをトレスして行くとB点で、上
図の様な体制になる。以後、車体はバンクして
白バイターンの出来上り。

ターン中はスロットルで加速しつつ、スピードの
出すきはうしろブレーキで抑える。

更に内側のうでの力をぬく(ヒジを抜く)と
上体が前傾し安定する。

フィニッシュは、両手でハンドルを引く。(C) 上体は



直線移動に...
車体が上体の下にきた所でハンドルを直す。
と、上の図のAの所の左右逆のバグりの完成。
物まわり返しのスラロムになる。

ポイントは、
上体が車体より1テンポ先にターンに入る。
ターン中は、アクセル+リアブレーキでスピードコントロール。
ハンドルを引いて抑え事で切り返しのタイミング。

たぶん白バイは、コレをやっている人だと思ふ。

次回知んがあれば、ミエのリーニアウトテクだ!